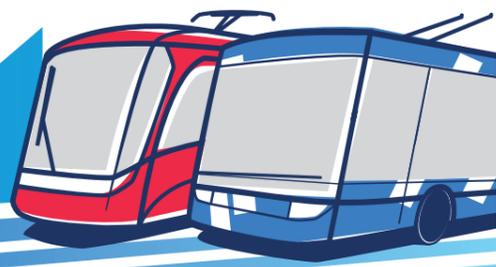


Петербургские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ПРОФЕССИОНАЛЫ БУДУТ ПОБЕЖДАТЬ!

Конкурсная трасса, волнение, томительное ожидание своей очереди... Водители Горэлектротранса – в предвкушении, пожалуй, одного из самых зрелищных профессиональных событий в году. На предприятии стартовал конкурс мастерства водителей трамвая и водителей троллейбуса. Ежедневно они несут ответственность за десятки тысяч пассажиров на своих маршрутах: концентрация, сохранение спокойствия и забота о безопасности – их ключевые компетенции. Отработанные ежедневной практикой навыки пригодятся в стрессовых условиях соревнований на звание лучшего водителя – сначала в Санкт-Петербурге, а затем и по всей стране. В этом году победители по троллейбусам отправятся на Всероссийский конкурс.

Городские состязания пройдут под эгидой Года содействия людям с ограниченными возможностями, который объявлен в Горэлектротрансе в 2024 году.

В трамвайных и троллейбусных парках уже начался отборочный этап, который завершится 1 мая. В финал пройдут лишь 33 конкурсанта – по три водителя от каждого подразделения.

14-15 мая на классической трассе на Сызранской улице своё мастерство продемонстрируют водители троллейбусов. В первый день участники будут сдавать экзамены по теории, Правилам дорожного движения, приёмке подвижного состава. Второй день полностью посвятят вождению. Также в программе – задание по культуре обслуживания: конкурсантам предстоит ответить на вопросы творческого характера. Например, рассказать о каком-либо маршруте, о своём пути в профессии, неординарно представить остановку. Аналогичное испытание ждёт победителей на Всероссийском этапе троллейбусного конкурса.

«В 2020 году я стал победителем городского конкурса. Потом участвовал во всероссийском этапе в Самаре, но стать лидером, к сожалению, не вышло. Теперь моя цель – абсолютное чемпионство. Рассчитываю сно-



Водители, вошедшие в пятёрку лучших по итогам городских конкурсов профмастерства, автоматически получают следующий класс. Также трёх лидеров соревнований ожидает традиционное поощрение из призового фонда, а остальные участники получают поощрительные подарки.



ва представить Петербург на Всероссийском конкурсе и победить. Очень люблю свою профессию, получаю огромное удовольствие от вождения троллейбуса!» – рассказал водитель Троллейбусного парка № 1 Игорь Корнилов.

29-30 мая в финале встретятся вагоновожатые. Для них конкурсная трасса будет организована на площадке ПТО «Шаврова». Вместе

со знакомыми испытаниями трамвайщиков ожидают обновлённые элементы программы.

К слову, с моделью задействованного на конкурсе подвижного состава каждый парк сможет определиться по своему усмотрению, с учётом пожеланий конкурсантов.

Торжественная церемония подведения итогов и награждения победителей традиционно пройдет в формате развлекательной программы.

ОСОБЕННЫЙ ВЫЗОВ ДЛЯ ОСОБЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Горэлектротранс включился в чемпионат профессионального мастерства среди инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья «Абилимпикс». Подробности участия, а также различные аспекты повышения качества доступной среды на транспорте обсудили на рабочем совещании под председательством главного инженера предприятия Константина Шостака. Напомним, 2024 год директором предприятия Денисом Минкиным объявлен в ГЭТ Годом содействия людям с ограниченными возможностями.

2024
ГОД СОДЕЙСТВИЯ
ЛЮДЯМ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ВОЗМОЖНОСТЯМИ

IX Региональный чемпионат «Абилимпикс» - 2024 - Санкт-Петербург пройдёт с 9 по 19 апреля 2024 года. Оператором чемпионата является Охтинский колледж,

с которым Горэлектротранс ведёт активное сотрудничество, причём не только в качестве участника конкурса, но и как работодатель: конкурсанты смогут найти себе профессию в ГЭТ, исходя из своих возможностей и потребностей.

Сборная Горэлектротранса будет представлена на чемпионате работниками предприятия, относящимися к маломобильным категориям граждан. На данном этапе формируется команда из представителей ГЭТ с особыми возможностями. Участие в чемпионате явля-

ется для них серьёзным вызовом и отличным шансом продемонстрировать свои знания и навыки, позволяющие быть полноценно интегрированными в социум. Финал чемпионата пройдёт в сентябре в Москве, где соберутся победители региональных этапов.

В настоящее время в Горэлектротрансе работают свыше 10 000 человек, 146 из них – с той или иной инвалидностью. Это представители самых разных профессий: рабочие, специалисты, руководители, служащие и т.д.

Всем БЗЛ!

Третий сезон популярного корпоративного конкурса «Быть здоровым легко» открылся с семейно-спортивного Дня здоровья в ДОЛ «Зарница».



Репортаж о Дне здоровья читайте на стр. 3.

Официально

Водитель ГЭТ **Ярослав Романов** удостоен благодарности президента РФ. Высокую награду водитель-наставник Трамвайного парка № 3 получил за активное участие в реализации специальных инфраструктурных проектов, высокие достижения в профессиональной деятельности и многолетнюю добросовестную работу. Ярослав Романов был одним из первых водителей, обкатывающих новые вагоны «Довлатов» и «Достоевский».



Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» **Денис Минкин** в честь Дня работников ЖКХ отмечен нагрудным знаком Федерации независимых профсоюзов России «За содружество». Благодарность Законодательного Собрания получил мастер путевых работ 3 дистанции капитального ремонта Службы пути **Денис Бабин**, в 2023 году в составе бригады занявший в ГЭТ первое место на конкурсе профессионального мастерства «Лучший монтажник пути».



Международный форум «АТОМЭКСПО» прошёл 25-26 марта на площадке НТУ «Сириус» при участии СПб ГУП «Горэлектротранс». Крупнейшее событие мировой атомной отрасли посетили заместитель начальника ПТО СПС Артём Кудрявцев и инженер ПТО Василиса Быльцева. Особый профильный интерес вызвало подписание соглашения о создании на площадке «Автотор» сборочного производства аккумуляторных батарей для электромобилей. Одной из сторон выступило ООО «РЭНЕРА» («Росатом») – давний партнёр петербургского Горэлектротранса в части применения на подвижном составе ГЭТ аккумуляторных тяговых батарей.



БЛОКАДНЫЙ ПОДВИГ ГРУЗОВОГО ТРАМВАЯ

8 марта 1942 года в осаждённом Ленинграде было восстановлено движение грузового трамвая. Без его запуска было бы невозможно 15 апреля вернуть на линию пассажирский трамвай. Именно с этим событием историки связывают начало восстановления города.

Перед началом блокады в Ленинграде насчитывалось около 70 единиц грузовых поездов производства Путиловского завода и ВАРЗ. Они использовались для заготовки дров, подвозки материалов для промышленных предприятий, перевозки воинских подразделений, снарядов, вооружения, активно использовались при строительстве укреплений и эвакуации городского имущества.

Грузовые трамваи были задействованы в перевозке «Кабеля жизни», который был уложен на дне Ладожского озера и дал блокадному городу ток Волховской ГЭС. Личную ответственность за перевозку кабеля нёс начальник ТТУЛ Михаил



Погрузка снега и льда в грузовой трамвай на пр. 25 Октября (Невском) в марте 1942 г.



Грузовой трамвайный поезд ГМу 1940 года выпуска (единственная сохранившаяся модель)

Хрисанфович Сорока. За выполнение этой задачи он был удостоен ордена Красной звезды.

Регулярное трамвайное движение прекратилось в Ленинграде 8 декабря 1941 г. Когда положение с электроэнергией улучшилось, власти постановили запустить грузовой трамвай с 10 марта. Трамвайщики справились на 2 дня раньше. За первые 20 дней с улиц было вывезено около 1 млн тонн мусора, нечистот и льда. Грузовые трамваи подготовили инфраструктуру для восстановления пассажирского движения 15 апреля 1942 года. По случаю этой важной в истории города и предприятия даты в Горэлектротрансе традиционно пройдут памятные мероприятия.

На линии – Учебно-курсовой комбинат

УЧИ МАТЧАСТЬ, СТУДЕНТ!

Ежегодно сотни студентов Учебно-курсового комбината становятся водителями и начинают самостоятельно работать на маршрутах города. Для качественного и эффективного обучения водительского состава специалисты УКК систематически разрабатывают планы мероприятий по модернизации и обновлению учебных программ и методик. Как начальник сектора по производственному обучению я понимаю, как важны для преподавателей современные и актуальные образовательные материалы, ведь с их помощью можно изучить не только устройство подвижного состава, который успешно эксплуатируется предприятием на протяжении долгих лет, но и подготовить новые кадры к особенностям современных трамваев и троллейбусов. В прошлом году благодаря содействию главного инженера предприятия Константина Шостака, начальника Службы подвижного состава Сергея Бельченко и руководителей различных парков и служб ГЭТ нам удалось обновить базу наглядных пособий для теоретического обучения.

Чтобы новые образовательные материалы действительно приносили пользу, мы прежде всего составили перечень необходимого оборудования, которое требовалось для обучения будущих водителей. Список получился достаточно обширным: от бегущей информационной строки и валидаторов до заднего моста троллейбуса. Затем наши пожелания требовалось воплотить в реальность, тогда и начался один из самых интересных и захватывающих этапов: натуральные образцы двигателей, токоприёмников, стрелочных переводов с помощью работников парков и служб превращались в учебные пособия. Это была настоящая командная работа, сотрудники различных подразделений всегда шли нам навстречу: консультировались, где именно сделать разрез, чтобы пособие получилось максимально информативным; узнавали, как лучше закрепить то или иное устройство; согласовывали даже цвета, в которые для наглядности красили различные детали.

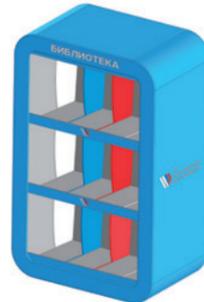
После того, как учебные пособия были подготовлены парками и службами, начался завершающий этап – транспортировка и установка образцов в комбинате. И даже здесь нас не оставили без помощи: руковод

ЕЗЖАЙ, ЧИТАЙ

Любители чтения смогут найти литературу по душе в...петербургских троллейбусах. Совместный проект ГЭТ и Центральной детской библиотеки Невской ЦБС планируется реализовать в 2024 году. Взять книгу домой сможет любой пассажир, но взамен нужно будет оставить что-то из своей книжной коллекции.

Служба подвижного состава собирает оснастить книжными шкафами троллейбусы модели АКМ-32100Д. «Троллейбус-библиотека» будет иметь оригинальное оформление, которое предложат дети в рамках библиотечного мастер-класса.

«Книжный троллейбус» дал творческий импульс к появлению на страницах «Петербургских магистралей» новой рубрики: «Библиотека ГЭТ». В ней мы будем рассказывать о редких и интересных изданиях, имеющих отношение к электрическому транспорту и нашему предприятию. А откроет рубрику трёхтомник «Отчёт по сооружению в Санкт-Петербурге электрического трамвая» 1909 года выпуска (см. стр. 3).



Электродвигатель тяговый трамвая (предоставлен СТТП)

водство СТТП выделило место для размещения учебных пособий повышенного веса: заднего и переднего мостов троллейбуса и механического трамвайного стрелочного перевода, а работники Аварийно-восстановительной службы «Носорог» помогли переносить и устанавливать тяжёлые пособия в классы.

Следует отметить, что все подразделения, принявшие участие в подготовке новых учебных материалов, подошли к нашей задаче крайне ответственно. Хочется выразить им огромную благодарность за столь внимательное отношение к делу: теперь плоды добросовестной и качественной работы будут служить прекрасным подспорьем для подготовки будущего поколения водителей!

Мария Евтушенко,
начальник сектора
производственного обучения и
повышения квалификации



Стрелочный перевод (предоставлен Службой пути)



Передний мост троллейбуса (предоставлен Троллейбусным парком № 6)



Задний мост троллейбуса (предоставлен Троллейбусным парком № 3)

6 апреля, в субботу, в 11:00 Учебно-курсовой комбинат ГЭТ (Гражданский пр., 131) проведёт День открытых дверей «Фокус на рабочие специальности». Наряду с водителями акцент будет сделан на другие популярные и востребованные профессии ГЭТ.

ТРАМВАЙ, ИЗМЕНИВШИЙ ПЕТЕРБУРГ



После выстрела из пушки Нарышкина бастиона

1 марта исполнилось 90 лет Энергохозяйству. К подготовке юбилея, как и к своей повседневной работе, энергетики отнеслись ответственно и с любовью. Совершили полуденный выстрел в Петропавловской крепости, наградили на торжественном вечере самых достойных, выпустили памятный альбом, а также изучили различные архивные материалы. Настоящим открытием стала для наших коллег библиографическая редкость: трёхтомник «Отчёт по сооружению в Санкт-Петербурге электрического трамвая» 1909 года выпуска, изданный исполнительной комиссией по заведыванию и переустройству городских железных дорог. Ознакомившись с этой книгой, энергетики убедились: трамвай не только произвёл техническую революцию, но и дал мощный толчок к развитию Петербурга, изменив облик города. О том, что больше всего впечатлило в старинном издании, случайно найденном при переезде ОСП с набережной реки Карповки, рассказал начальник Энергохозяйства Александр Щербань.

Когда я брал в руки эту книгу, то не думал, что увижу в ней целый раздел, посвящённый... канализованию. Оказывается, в Санкт-Петербурге профиль улиц был таков, что дождевые, бытовые и фекальные стоки стекали либо по деревянным лоткам на краях дороги, либо сливались в специальный канал в центре улицы. Причём всё это напрямую уходило в Неву. К запуску трамвая улицы пришлось перестраивать: в своём профиле они были или вогнутые, или выпуклые, и по ним нельзя было проложить пути. Кстати, появились и новые стандарты, разрешающие слив стоков в Неву только через отстойные колодцы. Таким образом, благодаря трамваю город получил новую концепцию канализования. Это стало началом водоочистки.

При устройстве трамвайных линий стало очевидным, что нужно усиливать существующие мосты, они требовали перестройки вследствие их плохого состояния. Поэтому под открытие трамвайного движения были реконструированы Аничков мост, Полицейский (Зелё-

ный), Старо-Никольский, Ново-Никольский, Мало-Калинкин. Также были разработаны проекты шести временных и переустройства семи существующих деревянных мостов: среди них Михайловский (1-й Садовый) мост, Введенский, Карповский, Варшавский, Поцелуев...

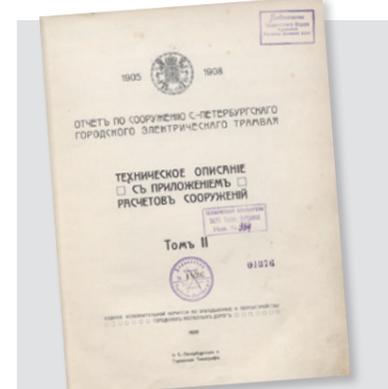
Было очень интересно ознакомиться с разделом, посвящённым опорам, на которых держится контактная сеть. Уже тогда они были двух типов: трубчатые (так же они называются и сейчас) и столбы (современному – решётчатые). Трубчатые опоры состояли из нескольких секций с уменьшающимся диаметром, а испытывали их совершенно удивительным образом! Опору поднимали на высоту порядка шести метров и сбрасывали на землю, проверяя плотность сочленения секций. Только после этого испытанию опоры можно было устанавливать. Кстати, такие опоры сохранились в городе до наших дней, например, на Троицком мосту. А «столбы» и сейчас можно увидеть в 1-м трамвайном парке или в Экспозиционно-выставочном комплексе ГЭТ.



Трубчатые и решётчатые опоры на Троицком мосту и в Василеостровском депо

Из книги также можно узнать, какие прогрессивные методы применялись при ремонте трамвайных путей. В частности, использовались так называемые накидные пути: в течение ночи устанавливался полукруглый участок пути, соединяющий концы участка, подлежащего ремонту. Это давало возможность без закрытия движения отремонтировать кусок, который огибают «дублёр». Затем накидные пути снимались и переставлялись на другой ремонтируемый участок. Согласитесь, чем-то напоминает современный процесс шунтирования в электротехнике!

Ознакомившись с этими и другими материалами, мы ещё раз убедились, что трамвай стал поистине революционным изобретением, двигая развитие города, технологий и техники.



О тираже издания доподлинно известно лишь то, что он небольшой. Центральный архив СПб ГУП «Горэлектротранс» и Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ располагают всеми тремя томами: «Финансовый отчёт», «Техническое описание с приложением расчётов сооружений», «Альбом исполнительных чертежей». Встречаются они в архивах и других музеях, в частных коллекциях. Большинство книг за давностью лет имеют различные изъяны. Однако существует как минимум один вариант издания, в котором все три тома читаются без помех: это электронная копия, созданная Президентской библиотекой им. Ельцина в рамках сотрудничества с Горэлектротрансом. Интересно, что материал отбирался для оцифровки постранично! В разных экземплярах одного и того же тома выбирались те листы, на которых отсутствовали повреждения, кляксы, пометки.



ВСЕМ БЗЛ!

На стадионе «Зарницы» запахло дымом от мангала, свежим шашлыком и другими «походными» угощениями. По периметру появились палатки, флаги и другие атрибуты Дня здоровья, даже настоящий самовар. В лагере снова стало многолюдно и по-ребячески шумно, хотя на этот раз гостями ДОЛ были взрослые. Впрочем, не обошлось и без малышей, для которых тоже подготовили насыщенную программу.

Именно так 2 марта прошло одно из ярких событий в корпоративной жизни Горэлектротранса.. Директор предприятия Денис Минкин объявил ежегодный корпоративный конкурс «Быть здоровым легко» (БЗЛ) открытым.

«Те, кто был на предыдущих наших выездах, согласятся, что всё больше становится красок, всё больше становится разных костюмов, плясать начинают ещё до начала выступлений. Это здорово, потому что быть здоровым действительно легко. Главное, чтобы у вас был задор, весёлая искра, а Горэлектротранс искр не занимает», – сказал Денис Минкин.

Пока в палатках идут приготовления к пикнику, посреди поля обустраивается зона для импровизированного кёрлинга, выстра-

ивается целая очередь желающих сыграть. Вместо специальных камней – чайники, вместо щёток – обыкновенный инвентарь для уборки. Другие в это время пробуют свои силы в игре, напоминающей одновременно и городки, и боулинг.

Для самых активных на территории «Зарницы» устраивается квест. Главное, собрать «БЗЛ-ки» – специальные фишки, которые дают после каждой станции. И валенок кидаем, и снежки, и викторину проходим. И всё ради заветных баллов для своих коллективов.

– Ну, сколько уже собрали? Много? Не потеряй «БЗЛ-ки»! – слышится внутри команд. И действительно – фишки складывают в кошелёк и берегут, как общие ценности.

Пока спортсмены бегают, остальные приветствуют участников «Фестиваля талантов», проходящего в рамках БЗЛ ежегодно. Песни – на разный вкус. Танцуем и под «Гадалку» Пугачёвой, и под «Песенку студента» Леонидова.

И вот все фишки подсчитаны, начинается заключительное испытание. Перед сценой появляется разноцветный канат для перетягивания. Без начальства, как и на работе, никуда: руководители своим участием приносят командам дополнительные баллы.

В какой-то момент появляется пара в славянских костюмах. Начинается файер-шоу, становится жарко. Огонь летает – в буквальном смысле. Зрелище завораживающее!

Победителем Дня здоровья



объявляется команда Автобазы «Форсаж», которой предоставляется честь зажечь огонь БЗЛ-2024 – по аналогии с Олимпийским огнём. Это и становится кульминацией корпоративного праздника. Призёры – команды Трамвайного парка № 8 «Бесконечность» и Троллейбусного парка № 2 «Ракета ГЭТ».

Завершается программа коллективным исполнением песни о Горэлектротрансе. Всем БЗЛ!

Анастасия Нурадилова,
«Петербургские магистрали»

Летний сезон 2024

Смены:
31.05 | 23.06 | 16.07 | 08.08
20.06 | 13.07 | 05.08 | 28.08

Информация по путёвкам:
+7 (812) 244-18-20 (доб. 6164), +7 (951) 674-17-61

Зарница-озорница

Зарничники в роли настоящих корреспондентов подготовили свою постоянную рубрику в газету. Материалы на тему «Доска Почёта лагеря» стали итогом мастер-класса от Пресс-службы ГЭТ. Юные отдыхающие познакомились с некоторыми жанрами журналистики, а по итогам встречи выполнили задание, ответив на вопрос – за что они любят «Зарницу».

Милана Редозубова из 3 отряда «Квабуки» выбрала для себя изученный на мастер-классе формат интервью. Свою страницу для газеты она украсила яркими рисунками, а текст написала в вопросно-ответной форме.

Варя Михалёва из 2 отряда «Драмеди Клуб» попробовала себя в роли дизайнера, специалиста вёрстки газеты и подготовила проект красочной страницы с логотипами и фотографиями.

Ульяна Кулыгина из того же отряда примерила на себя должность редактора. Одной из задач такого профессионала является улучшение стиля и структуры материала, с чем Ульяна справилась на пятёрку.



1. Работа Вари Михалёвой
2. Работа Миланы Редозубовой
3. Работа Ульяны Кулыгиной

ОБЪЕКТИВНО

Весенняя смена зарничников познакомилась с профессией спасателя. ДОЛ «Зарница» совместно с Санкт-Петербургским университетом ГПС МЧС России организовала в лагере «Марафон безопасности» с участием Молодёжного совета ППО ГУП «Горэлектротранс» и Учебно-курсового комбината ГЭТ. Ребята учились разворачивать пожарный рукав, пользоваться огнетушителями и оказывать первую медицинскую помощь, примеряли одежду спасателей.

В объективе: «Команда»



Фото – Дарья Жирухина

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ В ДЕТСКОМ ФЕСТИВАЛЕ

Стартовал фестиваль «Транспорт: будущее 2024», организуемый Международной ассоциацией предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ). Соорганизатором детского фестиваля, как и в прошлом году, выступил СПб ГУП «Горэлектротранс».



К участию приглашаются дети сотрудников предприятий ГЭТ и компаний-производителей, входящих в МАП ГЭТ или Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Городской электрический транспорт» (ОООР «ГЭТ»).

Участникам конкурса необходимо с 25 марта по 12 апреля снять ролик-визитку на тему «Трудовые династии», поделиться историей своей семьи, работающей в сфере электротранспорта, а также

рассказать, с чем связано желание продолжить семейную династию в отрасли ГЭТ.

Ну а все желающие могут принять участие в ещё одном видеоконкурсе фестиваля и подготовить ролик о транспорте своего города.

Финалистов пригласят в Петербург на экскурсию в Горэлектротранс и на Международный фестиваль ТранспортФест 16-18 мая. Подробности в группе ВКонтакте - Детский фестиваль «Транспорт: будущее».



Горэлектротранс примет участие в ежегодном международном транспортном фестивале 16-18 мая. Петербуржцы и гости города вновь увидят на центральных улицах старинные трамваи и троллейбусы из коллекции Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ. Среди них троллейбусы ЯТБ-1, ЯТБ-2, МТБ-82, ЗиУ-5, ЗиУ-9, реплики конки и вагона Vgush, трамваи модели МС, ЛМ-49 «Слон», ЛМ-68, грузовой трамвайный поезд ГМу и другие жемчужины ЭВК.



Люди труда ГЭТ

22 марта коллектив Горэлектротранса и Учебно-курсового комбината поздравил с 75-летием помощника директора УКК Александра Сорокина.



Уважаемый Александр Алексеевич, от всего сердца поздравляем Вас с юбилеем! Мы благодарны Вам за профессионализм, трудолюбие, неиссякаемую энергию, мудрость и внимание к деталям. Желаем, чтобы дело, которому Вы отдаёте душевные силы, опыт и знания, принесло радость и вдохновение! Крепкого здоровья, благополучия, счастья Вам и Вашим близким! Сил и энергии для самых смелых планов, которые находили бы своё воплощение в новых проектах. Наш коллектив всегда готов поддержать Вас на этом пути!

Александр Сорокин окончил ЛИИЖТ. На предприятии трудится с 1987 года. Занимал должность начальника Службы подвижного состава, с 2011 по 2020 гг. работал главным ревизором по безопасности движения СПб ГУП «Горэлектротранс». Затем возглавил группу инспекторов-экспертов, в настоящее время работает в должности помощника директора УКК. На каждом занимаемом посту А.А. Сорокин проявляет принципиальность, требовательность и неординарный подход к выполнению поставленных задач.

ГЭТ-спорт

Спартакиада Горэлектротранса

🏸 Настольный теннис

I место: Автобаза.

II место: Трамвайный парк № 5.

III место: Трамвайный парк № 8.

Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

🏸 Настольный теннис

Сборная ГЭТ: 1 место.

⚽ Мини-футбол

Сборная ГЭТ: 5 место (выход в четвертьфинал).

🏀 Баскетбол

Сборная ГЭТ: 2 место.

Спартакиада Ленинградской Федерации профсоюзов

🏸 Настольный теннис

Работники Горэлектротранса вошли в состав сборной Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области, выступившей на турнире двумя командами. Обе они вышли в финал, где поборолась друг с другом за первое место. Золото досталось команде, в составе которой выступали представители ГЭТ.

Информация Горэлектротранса также доступна: 🌐 ГЭТ.РУС 📧 spbgupget 📱 @getspb
ДОЛ «Зарница»: 📧 zarnica_getspb Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: 📧 muzeyget